

NORMAM 27

Atenção:

- A prova é composta por 20 questões e o tempo disponível para a realização é de 30 minutos;
- A prova deve ser realizada individualmente;
- Não é permitido uso de material para consulta!

Boa prova!

Aluno: Eduardo Simon Dias

Matéria: NORMAM 27

16/08/2018 08:00:00 a 16/08/2018 23:59:00

Aprovada

Resultado: 14/20 - 70

1 - NORMAM 27 - 09

Complete:

Nas regras gerais para operação offshore existentes no MGO da empresa, o pouso nas UM deverá ser o mais à frente possível, posicionando a aeronave de modo a que os assentos dos pilotos fiquem sobre a linha circular que demarca o helideque, conforme ilustrado na figura abaixo.

Além disso, com as rodas principais do trem de pouso dentro da (do) _____, todas as partes do helicóptero estarão livres de quaisquer obstáculos com margem de segurança.



a) Helideque

b) SOAL

c) AAFD

d) Área de toque

Opção correta: **D**

2 - NORMAM 27 - 03

Toda a superfície da AAFD no helideque deverá ser pintada na cor verde-escuro ou cinza, com tinta antiderrapante, exceto nos casos em que o piso seja feito de que material?



a) Aço



b) Ferro



c) Titânio



d) Alumínio

Opção correta: **D**

3 - NORMAM 27 - 08

Numa operação offshore, a tripulação observou que a status light estava piscando intermitente. O que isto significa?

a) Que o helideque oferece condições seguras para operação.

b) Se o helicóptero estiver pousado em uma UM, salvo nos casos de emergência na UM (vazamento de gás ou incêndio), não deverá decolar.

c) Está livre a aproximação para pouso.

d) A tripulação deverá aguardar a luz verde.

Opção correta: **B**

4 - NORMAM 27 - 16

Quem deverá adotar procedimentos que garantam que os pilotos das aeronaves sejam informados da existência de obstáculos no que tange ao gradiente negativo?

a) O armador

b) A coordenação de voo

c) O Comandante e/ou Responsável pela UM

d) O proprietário da UM

Opção correta: **C**

5 - NORMAM 27 - 01

Complete:

Segundo a NORMAM 27, há duas categorias de helicópteros: Categoria____ - compreende todas as séries dos helicópteros H225, S-61; S-92; e outros considerados super médios e de grande porte; e Categoria____ - compreende todos os helicópteros não incluídos na Categoria anterior.

a) I e II

b) A e B

c) 1 e 2

d) X e Y

Opção correta: **B**

6 - NORMAM 27 - 06

Segundo o MGO, é compulsória a identificação visual positiva das UM antes do pouso. De acordo com o checklist das aeronaves, esta deve ser feita, inicialmente, na passagem ao largo da UM de destino pelo PF lendo o nome (código ANAC) da UM e o PM confirmando o que ouvir, lendo o que está escrito no flight preview. Na aproximação final, uma nova confirmação da UM (identificação positiva) deve ser realizada. Escolha a opção correta: o PF visualizou a imagem abaixo e leu o nome da UM, que é:



- a) H-9PAS
- b) 9PAS
- c) SAP6
- d) H17

Opção correta: **B**

7 - NORMAM 27 - 14

Complete:

A faixa abaixo, pintada junto à linha limite da AAFD na direção de um obstáculo, serve para alertar aos pilotos quanto à existência de restrições ao requisito de:



- a) SLO
- b) Gradiente positivo
- c) Gradiente negativo
- d) SOAL

Opção correta: **C**

8 - NORMAM 27 - 20

Não é recomendável a aeronave realizar a aproximação para o pouso pelo SOAL (Setor de Obstáculos com Altura Limitada).

- a)** Por ele ser de direção variável
- b)** Devido ao gradiente negativo
- c)** Devido ao vento predominante
- d)** Pela existência de obstáculos

Opção correta: **D**

9 - NORMAM 27 - 12

Observe a foto abaixo, em que na situação apresentada o helicóptero não pode pousar no helideque da UM para a qual fora destinado o seu voo. Por que motivo isto ocorreu?



a) O rebocador estava interferindo no SOAL.

b) Não houve preocupação do comandante da UM em fornecer proteção abaixo do nível do helideque neste setor crítico onde está posicionado o rebocador.

c) A status light estava apagada

d) O helideque estava interdito

Opção correta: **B**

Qual a finalidade da rede antiderrapante?

a) Permitir as operações fora dos limites de pitch e roll.

b) Evitar que os passageiros escorreguem ao desembarcar da aeronave.

c) Evitar que aeronaves venham a deslizar em decorrência do jogo da Unidade Marítima.

d) Evitar que as cargas e bagagens caim no mar.

Opção correta: **C**

11 - NORMAM 27 - 15

No que se refere ao GRADIENTE NEGATIVO, qual é a única exceção prevista quando as UM estiverem realizando operações aéreas?

- a)** Embarcações pesqueiras
- b)** Rebocadores apoiando a manobra da UM
- c)** Navios realizando operação offloading
- d)** Navios da Marinha do Brasil provendo segurança

Opção correta: **C**

12 - NORMAM 27 - 18

Com relação ao gradiente negativo, é prevista uma exceção quando a UM estiver realizando simultaneamente operações aéreas e offloading, mas para tal devem cumprir os seguintes requisitos, com exceção de:

a) As rampas de aproximação e decolagem devem estar desobstruídas.

b) O bico de proa do navio aliviador deve estar a, no mínimo, 100m de distância da UM;

c) O SLO pode ser reduzido a 120°.

d) O navio aliviador deve estar confinado num setor, subtendido do centro do helideque, que não exceda 120°;

Opção correta: **C**

13 - NORMAM 27 - 17

Quando acopladas, as embarcações/plataformas marítimas poderão utilizar um SLO de____, mantendo a pintura de sua habilitação.

a) 180º



b) 120º

c) 160º

d) 210º

Opção correta: **A**

Em que situação é dispensado o uso de redes antiderrapantes na área de toque?

a) Nas UM acopladas

b) Nas UM fundeadas

c) Nas plataformas fixas.

d) Nas UM em navegação

Opção correta: **C**

Complete:

A Área de Aproximação Final e Decolagem (AAFD) deve conter um círculo inscrito de diâmetro "L" no interior do qual não será permitido a existência de nenhum obstáculo acima de___.

a) 25 cm

b) 2,5 mm

c) 2,5 cm

d) 2,5 m

Opção correta: **C**

16 - NORMAM 27- 07

A que tripulante de uma UM cabem as seguintes atribuições? -Assegurar-se de que, antes das operações aéreas, o helideque esteja preparado, verificando o estado de conservação e livre movimento da biruta; rebater ou remover obstáculos que estejam dentro do SLO e do SOAL; verificar se os guindastes estão desenergizados nos berços ou em posição segura; e verificar o material de apoio e salvamento?

a) ALPH

b) Rádio Operador

c) Responsável pela UM

d) Bombeiro de Aviação

Opção correta: **A**

Como se chama o setor de 180º em que se deve fornecer proteção abaixo do nível do helideque, não permitindo nenhum obstáculo nele, considerando a possibilidade da aeronave perder altura de voo durante os últimos momentos da sua aproximação ou de não conseguir manter o voo horizontal nos primeiros instantes após a decolagem?

a) Gradiente Negativo



b) SOAL

c) SLO

d) Chevron

Opção correta: **A**

Complete:

Segundo a NORMAM 27, a tripulação deverá manter dentro do seu campo de visão os obstáculos existentes no (na) _____ durante as operações de pouso e decolagem. O rotor de cauda deverá estar voltado para a área livre de obstáculos

a) SLO

b) AAFD

c) Área de Toque

d) SOAL

Opção correta: **D**

Nas UM em que a medida de inclinação não estiver diretamente disponível, seu valor será obtido por meio da tabela abaixo, combinando-se os valores de Roll e Pitch informados pela UM. Por exemplo, qual seria a inclinação quando o Roll for 3,5° e o Pitch 1,0°?

		<i>Roll</i>								
		0,0°	0,5°	1,0°	1,5°	2,0°	2,5°	3,0°	3,5°	4,0°
<i>Pitch</i>	0,0°	0,0°	0,5°	1,0°	1,5°	2,0°	2,5°	3,0°	3,5°	4,0°
	0,5°	0,5°	0,7°	1,1°	1,6°	2,1°	2,5°	3,0°	3,5°	4,0°
	1,0°	1,0°	1,1°	1,4°	1,8°	2,2°	2,7°	3,2°	3,6°	4,1°
	1,5°	1,5°	1,6°	1,8°	2,1°	2,5°	2,9°	3,4°	3,8°	4,3°
	2,0°	2,0°	2,1°	2,2°	2,5°	2,8°	3,2°	3,6°	4,0°	4,5°
	2,5°	2,5°	2,5	2,7°	2,9°	3,2°	3,5°	3,9°	4,3°	4,7°
	3,0°	3,0°	3,0°	3,2°	3,4°	3,6°	3,9°	4,2°	4,6°	5,0°
	3,5°	3,5°	3,5°	3,6°	3,8°	4,0°	4,3°	4,6°	4,9°	5,3°
	4,0°	4,0°	4,0°	4,1°	4,3°	4,5°	4,7°	5,0°	5,3°	5,7°



a) Inclinação de 3,6°



b) Inclinação de 3,2°



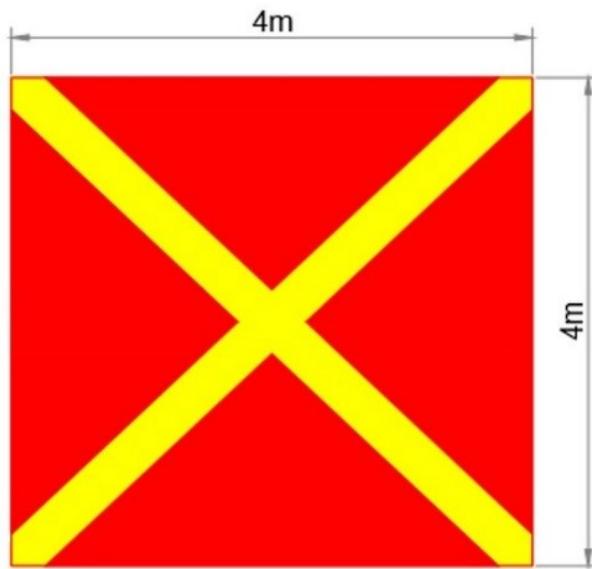
c) Inclinação de 3,5°



d) Inclinação de 4,0°

Opção correta: **C**

A tripulação operando offshore, ao aproximar-se para pouso num helideque, observou a sinalização abaixo, afixada nele. Qual o significado?



- a) Plataforma inabitada
- b) Helideque operacional
- c) Helideque interditado
- d) UM sem rádio operador

Opção correta: **C**