

# NORMAM 27

---

Atenção:

- A prova é composta por 20 questões e o tempo disponível para a realização é de 30 minutos;
- A prova deve ser realizada individualmente;
- Não é permitido uso de material para consulta!

Boa prova!

---

**Aluno:** Eduardo Simon Dias

**Matéria:** NORMAM 27

16/08/2018 08:00:00 a 16/08/2018 23:59:00

**Aprovada**

**Resultado:** 14/20 - 70

Complete:

Nas regras gerais para operação offshore existentes no MGO da empresa, o pouso nas UM deverá ser o mais à frente possível, posicionando a aeronave de modo a que os assentos dos pilotos fiquem sobre a linha circular que demarca o helideque, conforme ilustrado na figura abaixo.

Além disso, com as rodas principais do trem de pouso dentro da (do) \_\_\_\_\_, todas as partes do helicóptero estarão livres de quaisquer obstáculos com margem de segurança.



**a)** Helideque

**b)** SOAL

**c)** AAFD

**d)** Área de toque

---

Opção correta: **D**

Toda a superfície da AAFD no helideque deverá ser pintada na cor verde-escuro ou cinza, com tinta antiderrapante, exceto nos casos em que o piso seja feito de que material?

---



**a)** Aço



**b)** Ferro



**c)** Titânio



**d)** Alumínio

---

Opção correta: **D**

Numa operação offshore, a tripulação observou que a status light estava piscando intermitente. O que isto significa?



**a)** Que o helideque oferece condições seguras para operação.



**b)** Se o helicóptero estiver pousado em uma UM, salvo nos casos de emergência na UM (vazamento de gás ou incêndio), não deverá decolar.



**c)** Está livre a aproximação para pouso.



**d)** A tripulação deverá aguardar a luz verde.

Opção correta: **B**

Quem deverá adotar procedimentos que garantam que os pilotos das aeronaves sejam informados da existência de obstáculos no que tange ao gradiente negativo?

---

**a)** O armador

**b)** A coordenação de voo

**c)** O Comandante e/ou Responsável pela UM

**d)** O proprietário da UM

---

Opção correta: **C**

## 5 - NORMAM 27 - 01

---

Complete:

Segundo a NORMAM 27, há duas categorias de helicópteros: Categoria\_\_\_\_ - compreende todas as séries dos helicópteros H225, S-61; S-92; e outros considerados super médios e de grande porte; e Categoria\_\_\_\_ - compreende todos os helicópteros não incluídos na Categoria anterior.

---

**a)** I e II

**b)** A e B

**c)** 1 e 2

**d)** X e Y

---

Opção correta: **B**

Segundo o MGO, é compulsória a identificação visual positiva das UM antes do pouso. De acordo com o checklist das aeronaves, esta deve ser feita, inicialmente, na passagem ao largo da UM de destino pelo PF lendo o nome (código ANAC) da UM e o PM confirmando o que ouvir, lendo o que está escrito no flight preview. Na aproximação final, uma nova confirmação da UM (identificação positiva) deve ser realizada. Escolha a opção correta: o PF visualizou a imagem abaixo e leu o nome da UM, que é:



**a)** H-9PAS



**b)** 9PAS



**c)** SAP6



**d)** H17

Opção correta: **B**

Complete:

A faixa abaixo, pintada junto à linha limite da AAFD na direção de um obstáculo, serve para alertar aos pilotos quanto à existência de restrições ao requisito de:



**a)** SLO

**b)** Gradiente positivo

**c)** Gradiente negativo

**d)** SOAL

---

Opção correta: **C**

---

Não é recomendável a aeronave realizar a aproximação para o pouso pelo SOAL (Setor de Obstáculos com Altura Limitada).

---

**a)** Por ele ser de direção variável

**b)** Devido ao gradiente negativo

**c)** Devido ao vento predominante

**d)** Pela existência de obstáculos

---

Opção correta: **D**

## 9 - NORMAM 27 - 12

Observe a foto abaixo, em que na situação apresentada o helicóptero não pode pousar no helideque da UM para a qual fora destinado o seu voo. Por que motivo isto ocorreu?



**a)** O rebocador estava interferindo no SOAL.



**b)** Não houve preocupação do comandante da UM em fornecer proteção abaixo do nível do helideque neste setor crítico onde está posicionado o rebocador.



**c)** A status light estava apagada



**d)** O helideque estava interditado

Opção correta: **B**

Qual a finalidade da rede antiderrapante?

---

**a)** Permitir as operações fora dos limites de pitch e roll.

**b)** Evitar que os passageiros escorreguem ao desembarcar da aeronave.

**c)** Evitar que aeronaves venham a deslizar em decorrência do jogo da Unidade Marítima.

**d)** Evitar que as cargas e bagagens caim no mar.

---

Opção correta: **C**

No que se refere ao GRADIENTE NEGATIVO, qual é a única exceção prevista quando as UM estiverem realizando operações aéreas?

---

**a)** Embarcações pesqueiras

**b)** Rebocadores apoiando a manobra da UM

**c)** Navios realizando operação offloading

**d)** Navios da Marinha do Brasil provendo segurança

---

Opção correta: **C**

Com relação ao gradiente negativo, é prevista uma exceção quando a UM estiver realizando simultaneamente operações aéreas e offloading, mas para tal devem cumprir os seguintes requisitos, com exceção de:

---



**a)** As rampas de aproximação e decolagem devem estar desobstruídas.



**b)** O bico de proa do navio aliviador deve estar a, no mínimo, 100m de distância da UM;



**c)** O SLO pode ser reduzido a 120º.



**d)** O navio aliviador deve estar confinado num setor, subtendido do centro do helideque, que não exceda 120º;

Opção correta: **C**

Quando acopladas, as embarcações/plataformas marítimas poderão utilizar um SLO de\_\_\_\_, mantendo a pintura de sua habilitação.

---

**a)** 180º

**b)** 120º

**c)** 160º

**d)** 210º

---

Opção correta: **A**

Em que situação é dispensado o uso de redes antiderrapantes na área de toque?



**a)** Nas UM acopladas



**b)** Nas UM fundeadas



**c)** Nas plataformas fixas.



**d)** Nas UM em navegação

Opção correta: **C**

Complete:

A Área de Aproximação Final e Decolagem (AAFD) deve conter um círculo inscrito de diâmetro "L" no interior do qual não será permitido a existência de nenhum obstáculo acima de \_\_\_\_.

---

**a)** 25 cm

**b)** 2,5 mm

**c)** 2,5 cm

**d)** 2,5 m

---

Opção correta: **C**

A que tripulante de uma UM cabem as seguintes atribuições? -Assegurar-se de que, antes das operações aéreas, o helideque esteja preparado, verificando o estado de conservação e livre movimento da biruta; rebater ou remover obstáculos que estejam dentro do SLO e do SOAL; verificar se os guindastes estão desenergizados nos berços ou em posição segura; e verificar o material de apoio e salvamento?

---

**a)** ALPH

**b)** Rádio Operador

**c)** Responsável pela UM

**d)** Bombeiro de Aviação

---

Opção correta: **A**

Como se chama o setor de 180º em que se deve fornecer proteção abaixo do nível do helideque, não permitindo nenhum obstáculo nele, considerando a possibilidade da aeronave perder altura de voo durante os últimos momentos da sua aproximação ou de não conseguir manter o voo horizontal nos primeiros instantes após a decolagem?

---



**a)** Gradiente Negativo



**b)** SOAL



**c)** SLO



**d)** Chevron

---

Opção correta: **A**

Complete:

Segundo a NORMAM 27, a tripulação deverá manter dentro do seu campo de visão os obstáculos existentes no (na) \_\_\_\_\_ durante as operações de pouso e decolagem. O rotor de cauda deverá estar voltado para a área livre de obstáculos

---

**a)** SLO

**b)** AAFD

**c)** Área de Toque

**d)** SOAL

---

Opção correta: **D**

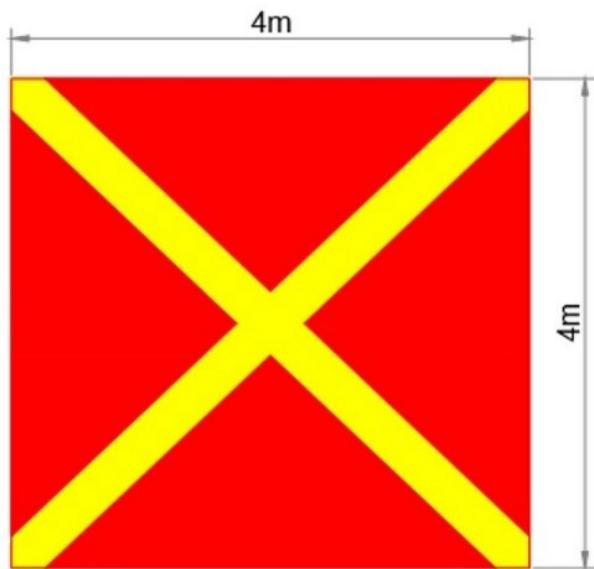
Nas UM em que a medida de inclinação não estiver diretamente disponível, seu valor será obtido por meio da tabela abaixo, combinando-se os valores de Roll e Pitch informados pela UM. Por exemplo, qual seria a inclinação quando o Roll for 3,5º e o Pitch 1,0º?

		Roll								
		0,0º	0,5º	1,0º	1,5º	2,0º	2,5º	3,0º	3,5º	4,0º
Pitch	0,0º	0,0º	0,5º	1,0º	1,5º	2,0º	2,5º	3,0º	3,5º	4,0º
	0,5º	0,5º	0,7º	1,1º	1,6º	2,1º	2,5º	3,0º	3,5º	4,0º
	1,0º	1,0º	1,1º	1,4º	1,8º	2,2º	2,7º	3,2º	3,6º	4,1º
	1,5º	1,5º	1,6º	1,8º	2,1º	2,5º	2,9º	3,4º	3,8º	4,3º
	2,0º	2,0º	2,1º	2,2º	2,5º	2,8º	3,2º	3,6º	4,0º	4,5º
	2,5º	2,5º	2,5	2,7º	2,9º	3,2º	3,5º	3,9º	4,3º	4,7º
	3,0º	3,0º	3,0º	3,2º	3,4º	3,6º	3,9º	4,2º	4,6º	5,0º
	3,5º	3,5º	3,5º	3,6º	3,8º	4,0º	4,3º	4,6º	4,9º	5,3º
	4,0º	4 0º	4 0º	4 1º	4 3º	4 5º	4 7º	5 0º	5 3º	5 7º

**a)** Inclinação de 3,6º**b)** Inclinação de 3,2º**c)** Inclinação de 3,5º**d)** Inclinação de 4,0º

Opção correta: **C**

A tripulação operando offshore, ao aproximar-se para pouso num helideque, observou a sinalização abaixo, afixada nele. Qual o significado?



- a) Plataforma inabitada
- b) Helideque operacional
- c) Helideque interditado
- d) UM sem rádio operador

Opção correta: C