

EMERGÊNCIAS GERAIS - SK 76 PERIÓDICO

Durante a realização das provas não é permitido:

- Uso do celular ou qualquer aparelho eletrônico;
- Material para consulta – salvo quando entregue pelos fiscais de prova
- Consulta ou conversa paralela com outro aluno

Observação: Dúvidas durante a prova devem ser sanadas com o instrutor da matéria e/ou fiscal de prova.

Boa prova!

Aluno: Eduardo Simon Dias

Treinamento: Treinamento Periódico SK 76 - 01/06/2018 a 03/06/2018

Matéria: EMERGÊNCIAS GERAIS - SK 76 PERIÓDICO

08/06/2018 13:00:00 a 08/06/2018 20:00:00

Indisponível

1 - Questão de EG S76 16

Qual a classificação dos incêndios em líquidos inflamáveis?

a) Classe K

b) Classe B

c) Classe C

d) Classe A

e) Classe D

2 - Questão de EG S76 6

Que restrição existe à utilização do estojo de 1º socorros das aeronaves?

- a)** Só pode ser utilizado com autorização médica

- b)** Somente a tripulação pode liberar o lacre do estojo

- c)** Só pode ser manuseado pela tripulação

- d)** Só pode ser utilizado em caso de emergência ou em ferimentos que possam ocorrer a bordo da aeronave

- e)** Deve estar em local de difícil acesso para inibir a utilização indevida

3 - Questão de EG S76 3

Que código transponder deve ser usado em casos de interferência ilícita?

a) 7700

b) 7000

c) O que estiver pré-selecionado no equipamento

d) 7600

e) 7500

4 - Questão de EG S76 9

Se em qualquer fase do voo o Piloto Monitorando (PM) perceber que o Piloto Voando (PF) está conduzindo o voo fora dos parâmetros estabelecidos, sem uma explicação dos motivos, estão previstos os seguintes procedimentos. Das opções abaixo, NÃO SE APLICA:

a) Após o terceiro alerta, bater firme no ombro do PF e assumir em seguida os comandos.

b) Após assumir os comandos da aeronave, prosseguir para um pouso no local mais próximo homologado e seguro.

c) Comunicar a situação à Coordenação de Voo.

d) Comunicar a situação ao Piloto-Chefe.

e) Alertar o PF de imediato.

5 - Questão de EG S76 15

Qual a taxa de sobrecarga autorizada em um bote salva-vidas?

a) 100%

b) 25%

c) 10%

d) 50%

e) nenhuma

6 - Questão de EG S76 25

Que medicamento do estojo de primeiros socorros poderá ser utilizado no bote salva-vidas visando a prevenir o enjoo de mar ?

a) antiemético

b) anti-histamínico

c) descongestionante nasal

d) analgésico

e) antiácido

7 - Questão de EG S76 18

Dentre os equipamentos de sinalização abaixo, qual possui o maior alcance ?

- a)** Espelho de sinalização
- b)** Marcador de mar
- c)** Luz do teto do bote salva-vidas
- d)** Sinalizador diurno/noturno- lado chama
- e)** Sinalizador diurno/noturno- lado fumaça

8 - Questão de EG S76 33

Para inflar os flutuadores de emergência do SK76 C++, o trem de pouso deve estar preferencialmente em que posição?

a) QUALQUER UMA DAS POSIÇÕES

b) DOWN

c) AUTO

d) UP

e) NÃO EXISTE TAL RECOMENDAÇÃO

9 - Questão de EG S76 23

Qual a duração estimada da bateria de um Transmissor de Localização Pessoal (PLB) ?

a) 24 horas.

b) 48 horas.

c) Indeterminada.

d) 6 horas

e) 12 horas.

10 - Questão de EG S76 34

Em que publicação da empresa estão os procedimentos dos tripulantes em casos de ameaça de bomba a bordo?

a) ESPECIFICAÇÕES OPERATIVAS

b) MGO

c) PPAA

d) PLANO DE RESPOSTA A EMERGÊNCIAS

e) MANUAL DE PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS PADRONIZADOS

11 - Questão de EG S76 17

Qual a classificação dos incêndios em equipamentos elétricos e eletrônicos energizados?

a) Classe B

b) Classe D

c) Classe K

d) Classe A

e) Classe C

12 - Questão de EG S76 30

Que recomendação é feita no RBAC 135 visando ao uso do estojo de 1º socorros das aeronaves?

- a)** Só utilizá-lo com acompanhamento médico.
- b)** Restringir o acesso a ele visando a inibir sua utilização indevida.
- c)** Somente a tripulação poderá liberar o lacre do estojo de 1ºs socorros.
- d)** Só pode ser manuseado pela tripulação.
- e)** Só utilizá-lo no tratamento de ferimentos possíveis de ocorrer a bordo da aeronave ou em acidentes menores.

13 - Questão de EG S76 27

Na aeronave SK 76, qual a máxima velocidade indicada para inflar os flutuadores de emergência?

a) 90 kt

b) 80 kt

c) 60 kt

d) 75 kt

e) 100 kt

14 - Questão de EG S76 26

Além do VHF e Transponder, que outro equipamento poderá ser usado pelos tripulantes de uma aeronave da empresa para sinalizar uma emergência em voo?

- a)** ADELTA
- b)** Skytrac
- c)** Piroténicos
- d)** Caneta ejetora
- e)** Espelho de sinalização.

15 - Questão de EG S76 29

Na aeronave SK76, qual o tempo de enchimento dos flutuadores de emergência?

- a)** entre 10 e 15 segundos

- b)** entre um e 5 segundos

- c)** entre 5 e 10 segundos

- d)** entre 4 e 5 segundos

- e)** entre 2 e 4 segundos

16 - Questão de EG S76 11

Selecione dentre as opções abaixo os itens e equipamentos encontrados num bote salva-vidas das aeronaves operando offshore

a) Estojo de primeiros socorros - água - bomba de enchimento

b) ELT - repelente de tubarão - marcador de mar

c) Apito - espelho de sinalização - ração de sobrevivência

d) PLB - apito - ração de sobrevivência

e) Marcador de mar - dessalinizador - equipamento rádio VHF

17 - Questão de EG S76 19

O Sistema COSPAS-SARSAT utiliza satélites para detetar emissões de transmissores de emergência na(s) seguinte(s) frequência(s):

- a)** 121.50 e 406 MHz

- b)** 406 MHz

- c)** 121.50 MHz

- d)** 121.50, 243 e 406 MHz

- e)** Todas aquelas alocadas aos órgãos ATS

18 - Questão de EG S76 20

Segundo a ANAC, qual o período de validade do treinamento de escape de aeronaves submersas (HUET) ?

a) Três anos

b) Indeterminado

c) Um ano

d) Quatro anos

e) Dois anos

19 - Questão de EG S76 28

Na aeronave SK 76C++, qual a capacidade máxima com sobrecarga de cada bote salva-vidas?

a) 20 pessoas

b) 22 pessoas

c) 18 pessoas

d) 17 pessoas

e) 16 pessoas

20 - Questão de EG S76 4

Em que frequência os ELT/PLB transmitem um sinal que permitirá sua localização pelas aeronaves SAR com o procedimento de recalada (VHF-DF) ?

a) 121,5

b) 123,4

c) 127,9

d) 132,5

e) 243