

SK-76 A - Diferenças

Atenção:

- A prova é composta por 20 questões e o tempo disponível para a realização é de 30 minutos;
- A prova deve ser realizada individualmente;
- Não é permitido uso de material para consulta!

Boa prova!

Aluno: ALEXANDRE NAMI ARBEX

Matéria: Solo SK-76 A - Diferenças

14/07/2018 11:00:00 a 14/07/2018 11:30:00

Aberta - não confirmada

1 - SK76 A - DIF 14

QUAL O PERCENTUAL A SER INDICADO NO INSTRUMENTO DE N1 DIGITAL, CASO O MOTOR ESTEJA COM 102,7%N1

☐

a) 100% N1

☐

b) 102% N1

☐

c) 03% N1

☐

d) 102.7% N1

☐

e) 02.7% N1

2 - SK76 A - DIF 9

QUAL O TEMPO MÍNIMO PARA CORTE DO MOTOR APÓS A MANETE ESTAR NA POSIÇÃO IDLE?

☐

a) 180 SEG.

☐

b) 60 SEG.

☐

c) 90 SEG.

☐

d) 120 SEG.

☐

e) 150 SEG.

3 - SK76 A - DIF 22

QUAL A QUANTIDADE MÁXIMA DE COMBUSTIVEL NOS TANQUES:

☐

a) 1900 LBS

☐

b) 2100 LBS

☐

c) 1700 LBS

☐

d) 1860 LBS

☐

e) 2000 LBS

4 - SK76 A - DIF 18

QUAL A TEMPERATURA MÁXIMA DO OLEO DO MOTOR

☐

a) 107°C

☐

b) 115°C

☐

c) 100°C

☐

d) 114°C

☐

e) 197°C

5 - SK76 A - DIF 27

QUAL O CONSUMO MÉDIO DE COMBUSTÍVEL DO SK-76A?

☐

a) 660 LBS

☐

b) 560 LBS

☐

c) 540 LBS

☐

d) 720 LBS

☐

e) 700 LBS

6 - SK76 A - DIF 12

QUAL O MOTOR DO SK-76A?

☐

a) ALISSON 250 C20

☐

b) ARRIEL 2S2

☐

c) ALISSON 250 C40

☐

d) ARRIEL 1B1

☐

e) ALISSON 250 C30

7 - SK76 A - DIF 25

QUAIS SÃO OS LIMITES DO STARTER COM ACENDIMENTO:

☐

a) 60 SEG. ON/OFF/ON - 15 MIN.

☐

b) 45 SEG. ON/OFF/ON - 15 MIN.

☐

c) 60 SEG. ON/OFF - 15 MIN.

☐

d) 30 SEG. ON/OFF/ON - 15 MIN.

☐

e) 30 SEG. ON/OFF/ON - 30 MIN.

8 - SK76 A - DIF 26

COM QUANTAS LBS DE COMBUSTIVEL A FUEL LOW ACENDE:

☐

a) 80 A 100 LBS

☐

b) 100 A 200 LBS

☐

c) 75 A 100 LBS

☐

d) 50 A 100 LBS

☐

e) 75 A 120 LBS

9 - SK76 A - DIF 8

PARA QUE O TEST DO ALARME DE TREM DE POUSO SEJA REALIZADO, DEVEMOS PUXAR O C/B _____:

☐

a) LDG ON

☐

b) LDG IN

☐

c) LDG TC

☐

d) LDG OFF

☐

e) LDG CONT

10 - SK76 A - DIF 15

QUAL A LIMITAÇÃO DE USO DOS FREIOS DO SK-76A:

☐

a) 34 KT

☐

b) 45 KT

☐

c) 32 KT

☐

d) 54 KT

☐

e) 37 KT

QUAL O LIMITE MÁXIMO DE NR COM POWER OFF

☐

a) 115%

☐

b) 125%

☐

c) 112%

☐

d) 117%

☐

e) 120%

QUAIS OS PARAMETROS PARA CHEQUE DO DCA:

☐

a) MANETES EM FLY, UM MOTOR ACIMA DE 70% DE N1, 102% DE NR E ABERTURA DE 1% TQ

☐

b) MANETES EM FLY, UM MOTOR ACIMA DE 75% DE N1, 104% DE NR E ABERTURA DE 2% TQ

☐

c) MANETES EM FLY, UM MOTOR ABAIXO DE 75% DE N1, 100% DE NR E ABERTURA DE 2% TQ

☐

d) MANETES EM IDLE, UM MOTOR COM 59% DE N1, 98% DE NR E SEM ABERTURA DE TQ

☐

e) MANETES EM FLY, UM MOTOR ABAIXO DE 65% DE N1, 100% DE NR E ABERTURA DE 2% TQ

13 - SK76 A - DIF 29

QUAL A AMP DOS GERADORES DC ?

☐

a) 200 AMP/HR

☐

b) 153 AMP/HR

☐

c) 150 AMP/HR

☐

d) 35 AMP/HR

☐

e) 28 AMP/HR

QUAL A VNE POWER OFF:

☐

a) 155 KT

☐

b) 136 KT

☐

c) 137 KT

☐

d) 130 KT

☐

e) 141 KT

PODEMOS ACIONAR O FREIO ROTOR COM AS SEGUITES POSIÇÕES DE MANETE:

☐

a) UM MOTOR EM IDLE - UM MOTOR EM 70% N1

☐

b) AMBOS OS MOTORES EM IDLE - AMBOS OS MOTORES EM CUT OFF

☐

c) AMBOS OS MOTORES ABAIXO DE 75% DE NR

☐

d) AMBOS OS MOTORES COM N1 ACIMA DE 65%

☐

e) UM MOTOR EM IDLE - UM MOTOR EM ACELERAÇÃO NORMAL

QUANTOS BARRAMENTOS DC EXISTEM NO SK-76A?

☐

a) BATERIA - ESSENCIAL - PRIMÁRIA DC 1 E 2

☐

b) BATERIA - ESSENCIAL - INVERTER 1 E 2

☐

c) PRIMARIA E ESSENCIAL

☐

d) BUS RECOVERY - ESSENCIAL - PRIMÁRIA DC 1 E 2

☐

e) BATERIA - BUS RECOVERY - PRIMÁRIA DC 1 E 2

NO POWER ASSURANCE EM SOLO DEVEMOS COLOCAR O MOTOR QUE NÃO SERÁ CHECADO NA POSIÇÃO:

☐

a) 70%

☐

b) TRAINING

☐

c) CUT-OFF

☐

d) FLY

☐

e) IDLE

18 - SK76 A - DIF 3

QUAL A VNE COM POTÊNCIA AO NÍVEL DO MAR:

☐

a) 141 KT

☐

b) 156 KT

☐

c) 155 KT

☐

d) 126 KT

☐

e) 145 KT

QUAL O BARRAMENTO ELÉTRICO QUE ENERGIZA O LIQUIDÓMETRO:

☐

a) BARRA QUENTE DA BATERIA

☐

b) 2 DC PRI BUS

☐

c) 1 DC PRI BUS

☐

d) BUS TIE

☐

e) DC ESS BUS

20 - SK76 A - DIF 11

QUAL O PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM DO SK76A?

☐

a) 10800 LBS

☐

b) 10500 LBS

☐

c) 10300 LBS

☐

d) 10600 LBS

☐

e) 11200 LBS