

Atenção:

- A prova é composta por 20 questões e o tempo disponível para a realização é de 30 minutos;
- A prova deve ser realizada individualmente;
- Não é permitido uso de material para consulta!

Boa prova!

---

**Aluno:** BRUNO RICARDO PEREIRA MARQUES

**Treinamento:** Avaliação Semestral - H135 - 23/08/2018 a 03/09/2018

**Matéria:** IFR

23/08/2018 00:00:00 a 03/09/2018 23:59:59

**Aprovada**

**Resultado:** 20/20 - 100

## 1 - Questão de IFR 33

---

Ao realizar um procedimento de descida IFR, as aeronaves deverão reportar à TWR a situação do trem de pouso (baixado e travado), quando se encontrarem na

---



**a)** curva de procedimento



**b)** aproximação final



**c)** perna base do circuito de tráfego



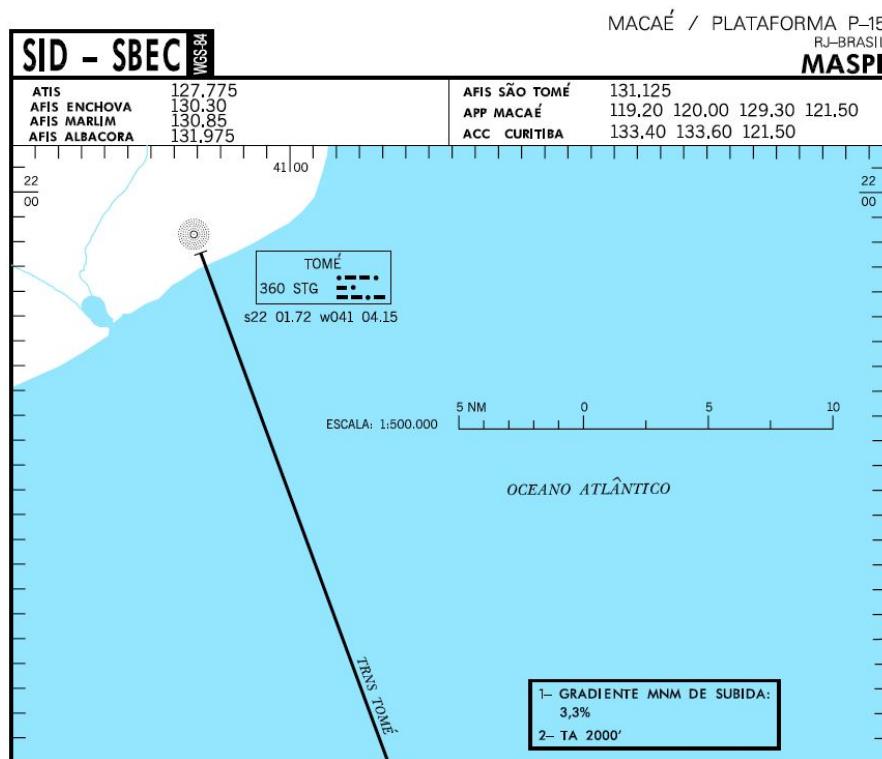
**d)** reta final

---

Opção correta: **B**

## 2 - Questão de IFR 35

Na SID SBEC MASPI abaixo, qual a altitude de transição?



a) 5000 pés

b) 3000 pés

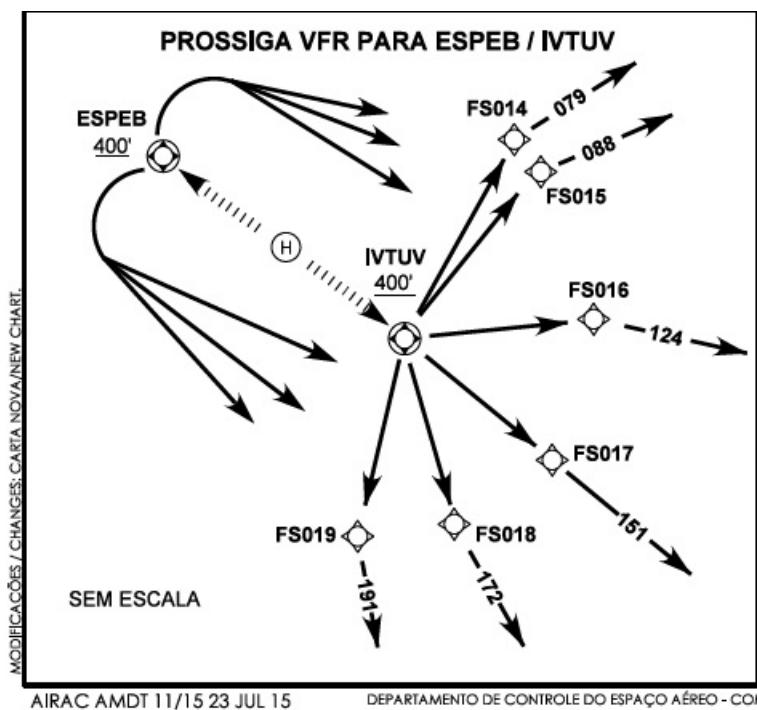
c) 1000 pés

d) 2000 pés

Opção correta: D

### 3 - Questão de IFR 08

Na carta abaixo, o que indica o segmento representado no quadro sem escala por um tracejado após a decolagem do HELPN São Tomé?



- a) Manter regras de voo visual (VFR)



- b) Operação visual noturna



- c) Redução para helicópteros



- d) Operação com vento cruzado

Opção correta: **A**

#### 4 - Questão de IFR 03

---

Como será classificado um aeródromo com as pistas prejudicadas devido a uma condição anormal (aeronave acidentada na pista, pista alagada, piso em mau estado etc.), determinando a suspensão das operações de pouso e decolagem?

---



**a)** Aeródromo interditado



**b)** Aeródromo impraticável



**c)** Aeródromo reservado



**d)** Aeródromo avariado

---

Opção correta: **B**

## 5 - Questão de IFR 39

---

Caso o aeródromo de partida não esteja homologado para operação IFR, as condições meteorológicas predominantes neste aeródromo deverão ser:

- a)** iguais ou superiores aos mínimos estabelecidos para operação VFR
- b)** superiores às estabelecidas no carta de aproximação por instrumentos (IAC) deste aeródromo
- c)** 1500 metros de visibilidade e 5000 pés de teto
- d)** iguais ou superiores aos mínimos estabelecidos para operação IFR

---

Opção correta: **A**

## 6 - Questão de IFR 31

---

O altímetro de pressão, calibrado de acordo com a atmosfera padrão, indicará:

- a)** altura, quando ajustado para " ajuste de altímetro" (QNH)

- b)** nível de voo, quando ajustado para " ajuste de altímetro" (QNH)

- c)** altitude, quando ajustado para " ajuste de altímetro" (QNH)

- d)** nível de voo, quando ajustado para " ajuste a zero" (QFE)

---

Opção correta: **C**

## 7 - Questão de IFR 26

---

Complete: a aproximação IFR de helicóptero, exceto quando em local que disponha de procedimento de aproximação específico para helicópteros (HEL ONLY), será conduzida de acordo com os procedimentos de aproximação por instrumentos para aeronave categoria

---



**a)** A

**b)** E

**c)** D

**d)** B

---

Opção correta: **A**

## 8 - Questão de IFR 34

---

Complete: A autonomia requerida para helicópteros em voos comerciais ou não é: a) voar até o aeródromo de destino indicado no plano de voo; b) após isso, voar até o aeródromo de alternativa mais distante indicado no plano de voo; e c) voar mais \_\_\_\_\_

---

**a)** 45 minutos.

**b)** 60 minutos com velocidade normal de cruzeiro.

**c)** 30 minutos com velocidade normal de cruzeiro.

**d)** 60 minutos.

---

Opção correta: **C**

## 9 - Questão de IFR 06

---

Como se chama a carta aeronáutica que representa uma saída padrão por instrumentos ?

---

**a)** STAR

**b)** RNAV

**c)** IAC

**d)** SID

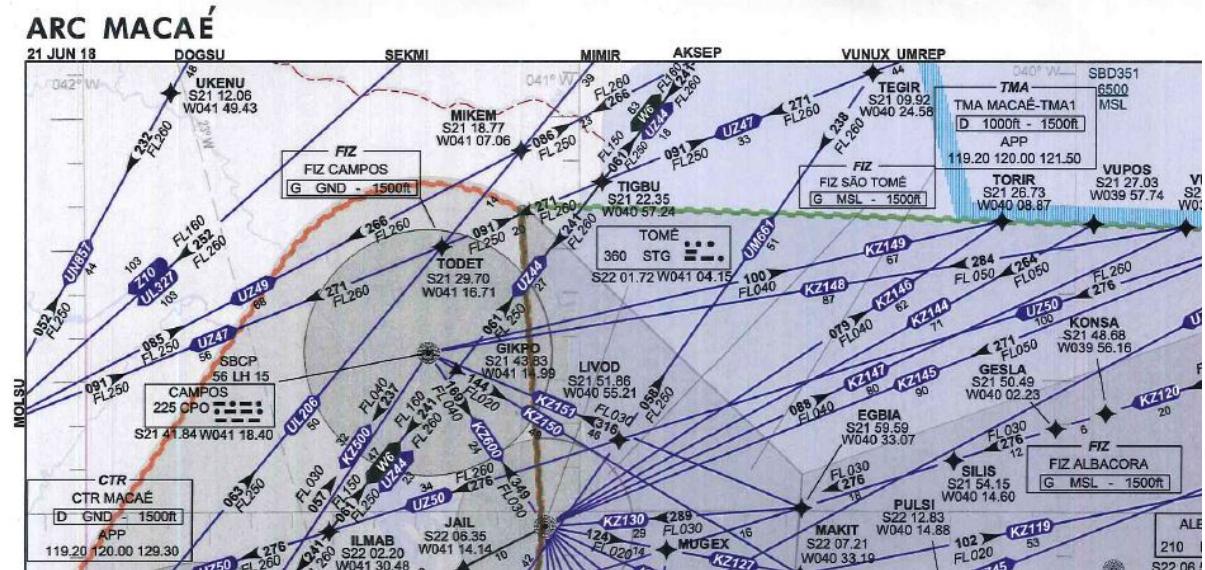
---

Opção correta: **D**

## 10 - Questão de IFR 46

Observe o extrato da ARC Macaé abaixo e responda:

Qual a classificação da FIZ (Zona de Informação de Voo) SÃO TOMÉ?



-  a) A
  -  b) D
  -  c) F
  -  d) G

Opção correta: **D**

## 11 - Questão de IFR 40

---

O procedimento de aproximação por instrumentos categoria A, quando executado por helicóptero, terá a seguinte redução nos seus mínimos:

---



**a)** nos procedimentos de aproximação IFR de não precisão, a MDA será 100 pés abaixo da estabelecida.



**b)** nos procedimentos de aproximação ILS, a DA será 50 pés abaixo da estabelecida.



**c)** nos procedimentos de aproximação ILS CAT I, a DA será 100 pés abaixo da estabelecida.



**d)** nos procedimento de aproximação IFR de não precisão, o teto será 100 pés abaixo do estabelecido.

---

Opção correta: **C**

## 12 - Questão de IFR 36

---

Independente de solicitação do controlador de voo, o piloto deverá desligar o equipamento transponder da aeronave

---

**a)** na aproximação final

**b)** quando estiver sob vigilância radar

**c)** imediatamente após o pouso da aeronave

**d)** ao abandonar a escuta da TWR

---

Opção correta: **C**

## 13 - Questão de IFR 28

No trecho da ARC Rio/São Paulo abaixo, identifique a frequência do VOR/DME de Campinas-SP?



## 14 - Questão de IFR 05

---

Qual a classificação do espaço aéreo em que somente voos IFR são permitidos?

---

**a)** classe C

**b)** classe B

**c)** classe D

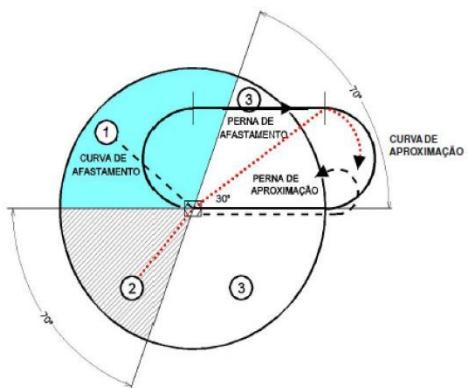
**d)** classe A

---

Opção correta: **D**

## 15 - Questão de IFR 07

Faça a correlação entre os três setores de entrada para a espera padrão e os tipos de entrada: Setor \_\_\_\_ (entrada direta) Setor \_\_\_\_ (entrada deslocada) Setor \_\_\_\_ (entrada paralela). De cima para baixo, a resposta certa é?



a) 1-2-3

b) 3-2-1

c) 1-3-2

d) 3-1-2

Opção correta: **B**

## 16 - Questão de IFR 1

---

Como se classifica um aeródromo cujas condições de segurança (chegada e saída da aeronave presidencial, operações militares, ordem interna etc.) determinam a suspensão das operações de pouso e decolagem?

---

**a)** Aeródromo isolado

**b)** Aeródromo reservado

**c)** Aeródromo impraticável

**d)** Aeródromo interditado

---

Opção correta: **D**

## 17 - Questão de IFR 32

---

Os seguintes parâmetros são utilizados para se determinar o nível de transição:

---



**a)** QFE e Altitude de Transição



**b)** QNH e Altitude de Transição



**c)** QNE e Altitude de Transição



**d)** QNH e Erro do Altímetro

---

Opção correta: **B**

## 18 - Questão de IFR 37

---

Assinale a opção correta para se verificar o funcionamento do transponder da aeronave em voo:

**a)** acionar a posição TEST.

**b)** basta deixá-lo na posição NORMAL.

**c)** selecionar a posição STANDBY e retornar para NORMAL.

**d)** o procedimento será solicitado pelo controlador de voo.

---

Opção correta: **D**

## 19 - Questão de IFR 43

---

As aeronaves que dispuserem de equipamento transponder em funcionamento, quando em voo, antes de receber instruções do órgão ATC, deverão selecionar o seguinte código nos seus equipamentos no modo A:

---

a) 7500

b) 7400

c) 7700

d) 2000

---

Opção correta: D

## 20 - Questão de IFR 41

---

Complete: a entrada na espera padrão será feita conforme o rumo em relação aos três setores de entrada, admitindo-se uma flexibilidade de \_\_\_ graus em ambos os lados dos limites dos setores. Assinale a resposta certa:

**a)** 20

**b)** 5

**c)** 3

**d)** 10

---

Opção correta: **B**